

17,5x6,75" FORGED LIGHT ALLOY WHEEL

SLT 3086 BOLZENLOCH Ø 26 MM

ET	117 mm
Max. Traglast	3000 kg
Durchschn. Gewicht	14,6 kg
Mittenloch Ø	176 mm
Lochkreisdurchmesser Ø	225 mm
Anzahl Befestigungslöcher	10
Schüsselstärke	22,0 mm
Halber Mittenabstand	139 mm
Zwillingsmontage	ja
ABE-Nr. (Deutschland)	KBA 48650



Artikel Nr.	Oberfläche	Bolzenloch Ø	Schaftmutter Einzel	Schaftmutter Zwilling	Ventilnummer
3086 AM	Diamond	26 mm	~	~	SLT 003

Material	Nicht lackierte, hochkorrosionsbeständige Legierung, T6061
Zugelassene Reifengröße	z.B. 205/65R17,5 215/75 R17,5 225/70 R17,5 225/75 R17,5 235/75 R17,5 245/70 R17,5 245/75 R17,5 9,5 R17,5 10 R17,5
Anzugsdrehmoment des Ventils	5 Nm für original SPEEDLINE TRUCK Ventil
Maximaler Reifenfülldruck	9 bar oder der vom Reifenhersteller empfohlene niedrigere Wert
Zugelassene Auswuchtgewichte	Klemm- oder Klebegewichte für Nutzfahrzeug-Leichtmetallräder
Garantie	5 Jahre Garantie ab Herstellungsdatum ohne km-Begrenzung

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo (BG), Italy

T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Alle Angaben ohne Gewähr. SPEEDLINE TRUCK behält sich das Recht vor, Änderungen am Design und an den technischen Merkmalen vorzunehmen.

Das Raddesign und der Inhalt dieser Produktinformationen sind urheberrechtlich geschützt. Version 5.0, Oktober 2020

MONTAGEANLEITUNG



EINZEL- UND ZWILLINGSMONTAGE MIT STANDARDMUTTERN

Die SPEEDLINE TRUCK Leichtmetall-Schmiederäder sind mittenzentrierte Räder (M-System), die gemäß ISO-Norm 4107 oder DIN 74361-3 zu montieren sind.

Anzugsmoment Mutter: siehe Angabe des Fahrzeugherstellers.
Falls Angabe fehlt: 650 Nm für M22x1,5 und 7/8"11 BSF

Vor der Montage

Vor der Montage prüfen, ob das Fahrzeug sich für die Montage von SLT-Leichtmetallrädern eignet, da diese Räder größere Flanschstärken aufweisen als Stahlräder.

Radtyp: SLT 3086

Montage mit Standardmuttern

Bolzenloch \varnothing 26 mm

Die Räder erfordern eine minimale des Nabenansatzes: (a)
Es ist ein ausreichender Bolzenüberstand sicherzustellen: (b)

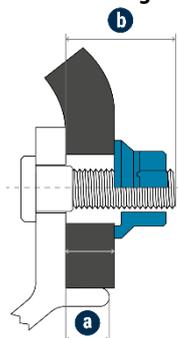
Einzelmontage

- (a) 7 mm
 - (b) Schüsselstärke
+ Mutterhöhe
+ 2 freie Gewindegänge
-
- = Bolzenüberstand**
-

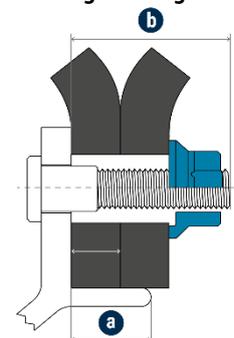
Zwillingsmontage

- (a) 7 mm + Scheibendicke
 - (b) Schüsselstärke 1
+ Schüsselstärke 2
+ Mutterhöhe
+ 2 freie Gewindegänge
-
- = Bolzenüberstand**
-

Einzelmontage



Zwillingsmontage



Hinweise

Der ordnungsgemäße Zustand des Fahrzeuges nach der Montage der Sonderräder ist im Rahmen der Begutachtung zur Erlangung einer Einzelbetriebserlaubnis für Einzelfahrzeuge nach § 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr bescheinigen zu lassen (nur für Deutschland).

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.

Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italy

T: +39 035 4158211
E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Alle Angaben ohne Gewähr. SPEEDLINE TRUCK behält sich das Recht vor, Änderungen am Design und an den technischen Merkmalen vorzunehmen. Das Raddesign und der Inhalt dieser Produktinformationen sind urheberrechtlich geschützt. Version 5.0, Oktober 2020

RONALGROUP