

## EUROLUB SUPERMAX 10W-40

<b>Produkteigenschaften: Anwendung:</b>	<p>SUPERMAX 10W-40 ist ein hochlegiertes Low SAPS-UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Es wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (z. B. SCR-Technologie) entwickelt. SUPERMAX 10W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI in Kombination mit schwefelarmen Dieselkraftstoff abgestimmt wurde. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht. Es eignet sich auch für den Einsatz in Nutzfahrzeugen, die mit Erdgas (CNG) betrieben werden.</p>																							
<b>Verwendbar für:</b>	<table border="0"> <tr> <td>ACEA E6 / E7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>API CI-4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MB 228.51</td> <td></td> <td>MAN M 3477 / 3271-1</td> </tr> <tr> <td>Volvo VDS-3</td> <td></td> <td>Renault VI RXD/RGD/RLD-2</td> </tr> <tr> <td>MTU Type 3.1</td> <td></td> <td>DAF Long Drain</td> </tr> <tr> <td>Deutz IV-10 LA</td> <td></td> <td>Mack EO-N</td> </tr> <tr> <td>Cummins CES 20076 / 20077</td> <td></td> <td>JASO DH-2</td> </tr> </table>			ACEA E6 / E7			API CI-4			MB 228.51		MAN M 3477 / 3271-1	Volvo VDS-3		Renault VI RXD/RGD/RLD-2	MTU Type 3.1		DAF Long Drain	Deutz IV-10 LA		Mack EO-N	Cummins CES 20076 / 20077		JASO DH-2
ACEA E6 / E7																								
API CI-4																								
MB 228.51		MAN M 3477 / 3271-1																						
Volvo VDS-3		Renault VI RXD/RGD/RLD-2																						
MTU Type 3.1		DAF Long Drain																						
Deutz IV-10 LA		Mack EO-N																						
Cummins CES 20076 / 20077		JASO DH-2																						
<b>Lieferformen:</b>	<table border="0"> <tr> <td>Art.-Nr. 323005</td> <td>4 x 5 Liter</td> <td>Kunststoff-Kanister</td> </tr> <tr> <td>Art.-Nr. 323020</td> <td>20 Liter</td> <td>Kunststoff-Kanister</td> </tr> <tr> <td>Art.-Nr. 323060</td> <td>60 Liter</td> <td>Garagen-Fass</td> </tr> <tr> <td>Art.-Nr. 323208</td> <td>208 Liter</td> <td>Blech-Fass</td> </tr> <tr> <td>Art.-Nr. 323100</td> <td>Container</td> <td>800 – 3.000 Liter pro Abladestelle</td> </tr> <tr> <td>Art.-Nr. 323000</td> <td>Bulk</td> <td>ab 3.001 Liter pro Abladestelle</td> </tr> </table>			Art.-Nr. 323005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister	Art.-Nr. 323020	20 Liter	Kunststoff-Kanister	Art.-Nr. 323060	60 Liter	Garagen-Fass	Art.-Nr. 323208	208 Liter	Blech-Fass	Art.-Nr. 323100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle	Art.-Nr. 323000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle			
Art.-Nr. 323005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister																						
Art.-Nr. 323020	20 Liter	Kunststoff-Kanister																						
Art.-Nr. 323060	60 Liter	Garagen-Fass																						
Art.-Nr. 323208	208 Liter	Blech-Fass																						
Art.-Nr. 323100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle																						
Art.-Nr. 323000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle																						

## Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB SUPERMAX 10W-40
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,863
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	97,5
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	14,7
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	155
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.